



Was für ein Prachtstück: Jürgen Wöll, Peter Langner, Dieter Überheide und Horst-Dieter Görg präsentieren am 5. August erstmals den über 70 Jahre alten Hanomag AR 38 Schlepper. Fotos: Vollmer

Da hüpfert das Schrauberherz

Hanomag-Freunde in Störy bringen alten Schlepper wieder auf Touren / Sonntag Tag der offenen Tür

Störy (mv). Dieter Überheide freut sich wie ein kleiner Schneekönig. Schließlich hätte es der Oldtimerfreund aus Bönningen noch vor einiger Zeit kaum für möglich gehalten, mal eine Runde mit einem legendären Hanomag-Schlepper AR 38 über den Platz zu drehen. Dieser Traum ist für den Liebhaber der hannoverschen Traditionsfirma nun in Erfüllung gegangen. Doch bis dahin war es ein langer Weg.

„Im März habe ich einen Anruf von einer Familie aus Salzgitter bekommen, ob eventuell Interesse an einem seltenen Hanomag AR 38 besteht“, berichtet Horst-Dieter Görg von der Hanomag-Interessengemeinschaft. Der Vorbesitzer, der mit 72 Jahren genauso alt ist wie der Traktor, wollte ihn lieber in der Nähe haben anstatt den betagten Traktor einem weit entfernt liegenden Museum zu überlassen. Schnell wurden sich die Hanomag-Freunde und die Familie auch über den Preis einig. Für 5500 Euro sollte das Schmuckstück, das sich noch im Originalzustand befindet, den Besitzer wechseln. „In Anbetracht des Gesamtbildes ist das schon ein guter Kurs. Allerdings können wir die Summe aus dem Etat nicht finanzieren. Aus diesem Grund wurde eine Spendenaktion ins Leben gerufen, die bisher 3800 Euro einbrachte. Zwei Mitglieder haben mit jeweils 1000 Euro begonnen“, berichtet Görg.

Der AR 38 hat die vergangenen 30 Jahre in Salzgitter gestanden. „Das Fahrzeug ist bei der Familie niemals gelaufen“, weiß der Hanomag-Experte. Nachdem der Traktor in Störy angekommen war, begann für die emsigen Schrauber die eigentliche Arbeit. Denn die vielen Jahre hatten an der Technik ihre Spuren hinterlassen. Zum Glück hat die Interessengemeinschaft viele Fachleute in ihren Reihen. Peter Langner kennt sich zum Beispiel mit Dieselmotoren sehr gut aus. Mit seiner Hilfe ging es an die Einspritzanlage, die komplett auseinandergelassen wurde. Von einem vorhandenen Schiffsmotor, der baugleich mit dem Antrieb des Traktors ist, wurden zwei Glühkerzen sowie drei Einspritzdüsen verwendet. Außerdem tauschte die Hanomag-Mannschaft eine Einspritzleitung aus.

Die ersten Tests verliefen positiv und schon bald setzte sich der Hanomag AR 38 zu einer ersten Runde über das Gelände in Bewegung. Der gleichmäßige Klang des Motors war für die Schrauber wie Musik in den Ohren. „Der Schlepper soll im Originalzustand erhalten bleiben. Eine Säuberung steht jedoch noch aus“, berichtet Langner. Der 72 Jahre alte Hanomag AR 38 – die Zahl steht übrigens für die PS-Leistung – dürfte am Sonntag, 5. August, sicher der heimliche Star beim

mittlerweile zehnten „Tag der offenen Tür“ rund um das Technik-Forum in Störy sein. Von 10 bis 16 Uhr hoffen die Initiatoren insbesondere auch auf zahlreiche Gäste, die den Weg zu der Halle finden. Bei der privaten Oldtimer-Zusammenkunft für Zwei- und Vierräder in der Region Hildesheim werden seit 2003 nicht nur alte Fahrzeuge der Hanomag-Freunde sowie der Oldtimer-Freunde Hildesheim gezeigt, sondern es dürfen auch wieder Oldtimer-Teile, Literatur, Spielzeug und Modelle zu Schnäppchenpreisen oder im Tausch angeboten werden.

Das Technik-Forum zeigt an dem Tag weitere Neuerwerbungen, insbesondere das nach Unfall völlig neu aufgebaute Hanomag-Kommissbrot aus dem Jahr 1927. Voran gehen die Arbeiten auch am Hanomag-Weltrekord von 1939. Außerdem stehen Probefahrten mit dem Hanomag AR 38 auf dem Programm. Für das leibliche Wohl stehen Würstchen vom Grill, Kuchen und Getränke bereit. Der Eintritt ist frei. Spenden für die Vereinsarbeit sind willkommen.

Bereits am Sonnabend, 4. August, treffen sich die Hanomag-Liebhaber, um in geselliger Runde zu schrauben. Schwerpunkte werden die Lichteinstellung am Oldtimer, die Überholung der Bremsanlage oder das Prüfen von Lichtmaschine und Anlasser sein.



Ein wenig Öl kann nicht schaden, das meint auch Horst-Dieter Görg von der Hanomag-Interessengemeinschaft.